

IDENTIFIKASI HUBUNGAN KEPERIBADIAN DENGAN RISIKO KECELAKAAN PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR

TESIS

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Penyelesaian Studi di Program Studi Magister
Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Andalas*

Oleh :

FADHIL SANDY PRATAMA
NIM. 1820922013

PEMBIMBING I:
YOSRITZAL, Ph.D
NIP.197402272000031001

PEMBIMBING II:
ELSA EKA PUTRI, Ph.D
NIP.197308031998022001



**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2020**

ABSTRAK

Indonesia merupakan salah satu negara pengguna kendaraan bermotor terbanyak sebagai alat mobilitasi dari satu tempat ke tempat lainnya. Data yang tercatat pada tahun 2018 oleh Badan Pusat Statistik (BPS) menyebutkan bahwa jumlah kendaraan bermotor di Indonesia sebesar 146 juta kendaraan dan didominasi oleh sepeda motor sebanyak 120 juta kendaraan. Dengan berbagai macam karakteristik pengemudi yang ada di jalan, ada beberapa faktor – faktor yang dapat menjadi penyebab dari berbagai perilaku pengendara seperti kebiasaan yang dilakukan oleh pengemudi sehari – hari. Hal tersebut melatar belakangi penulis dalam melakukan penelitian ini apakah kebiasaan sehari – sehari dapat menjadi faktor penyebab kecelakaan dalam berkendara. Dengan tujuan untuk mengidentifikasi faktor kepribadian, kegemaran dan kebiasaan dan mengidentifikasi pengemudi yang rentan berdasarkan kepribadian, kegemaran, dan kebiasaan. Data yang didapat dari kuesioner online dan kuesioner secara langsung dengan menggunakan pendekatan psikologi Big Five Personality yang dikemukakan oleh HEXACO. Dari hasil kuesioner tersebut akan diolah menggunakan tabulasi silang dengan metoda chi square. Hasil menunjukan trait conscientiousness dan neuroticism, genre film favorit, musik favorit, jenis kelamin dan usia pengendara menjadi salah satu faktor yang mempengaruhi perilaku dalam berkendara sehingga menjadi pemicu kecelakaan. Pengendara dengan trait conscientiousness dengan score rendah, penyuka genre film action, pengendara dengan kelompok usia dibawah 35 tahun, dan pengendara laki – laki merupakan kelompok yang rentan mengalami kecelakaan.

Kata Kunci : Kepribadian, Big Five Personality, Kecelakaan



ABSTRACT

Indonesia is one of the most user countries of motor vehicles as a mobilization tool from one place to another. Data recorded in 2018 by the Central Statistic Agency (BPS) mentions that the number of motor vehicles in Indonesia amounted to 146 million vehicles and was dominated by motorcycles as many as 120 million vehicles. With various characteristics of drivers on the road. There are several factors – factors that can be the cause of the various motorist behaviors such as the habits done by the driver day-to-day. It is behind the authors in conducting this research whether a daily habit – a day can be a factor in the cause of the accident in driving. In order to identify personality factors, hobbies, and habits and identify vulnerable drivers based on personality, hobbies, and habits. The Data is obtained from online questionnaires and questionnaires directly using the psychology approach of Big Five Personality propounded by HEXACO. The results of the questionnaire will be processed using cross-tabulation with Chi-Square method. The results show that trait conscientiousness and neuroticism, favorite movie genres, favorite music, sex and age of the rider are one of the factors that influence driving behavior that triggers accidents. Drivers with low trait conscientiousness with low scores, enthusiasts of the action film genre, riders with age groups under 35, and male riders are vulnerable to accidents.

Keywords: Personality, Big Five Personality, Accident

